

LE ASSOCIAZIONI
In Torino al ricevimento dell'Amministrazione del Giornale
Piazza Solferino
fuori Torino presso gli uffici postali del Regno.
Prezzi d'associazione per Anno. Scm. Mese.
Italia, quinquennale 30 50 10 50 1 50
Estero, quinquennale 35 50 10 50 1 50
Ogni numero cent. 5 in tutta Italia
Arretrato Cent. 10.

L'AMPA

LE INSERZIONI
a pagamento al prezzo stabilizzato da
HAASENSTEIN E VOGLER
TORINO, Piazza S. Carlo 2, Via S. Teresa, 2
Firenze - Genova - Milano - Napoli - Roma - Venezia
Prezzo per ogni linea di categoria e spazio di tempo di
settimane 7: 1.000 (colle pagine di testo) L. 2 - 2.000
L. 3 - 3.000 (colle pagine di testo) L. 4 - 4.000 (colle
colonne di testo) L. 5 - 5.000 (colle pagine di testo)
Categorie: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2

(Nostra corrispondenza particolare)

CRONACA CITTADINA

Il primo volo a Mirafiori Giornata di preparazione e di prove

L'attesa nervosa per il grande avvenimento d'oggi è cominciata sin da ieri mattina nella nostra città, dove gli aviatori, i tecnici e gli aerei si sono radunati in un campo di volo di Mirafiori, dove si svolgerà il primo volo a Mirafiori. La giornata di preparazione e di prove è cominciata con un volo di prova a Mirafiori, dove si svolgerà il primo volo a Mirafiori.

Quest'escursione, che suonava buon augurio e insieme desiderio impetuoso, si ripeté quasi ad ogni istante, si rinnovava su ogni bocca, accompagnata ogni volta da un sospiro di attesa e di speranza, invogliando quanti a quella non avevano occupazioni, a spingersi in una passeggiatina di perquisizione, sino al campo di Mirafiori.

Così, alle due e alle tre, una discreta folla di automobili e di biciclette si muove lungo il bel viale di Stupinigi, sotto il cielo sereno, verso il campo di Mirafiori, dove gli aviatori si accingono a compiere il loro volo.

In breve il muro che circonda l'ampio recinto delle corse si popola d'un pubblico improvvisamente, che senza scelerà il suo posto di osservazione, nella speranza di contemplare qualcosa, purché sia, anche se non è un aereo, o il derelitto cerato di un aviatore. E per tutto il pomeriggio una lunga fila grigia di gambe penzolanti e di teste allineate s'innalza, per la curiosità, passato al grado superiore di eccitamento.

Attorno agli hangars, alle quinte, incomincia il movimento: quell'andirivieri singolare di persone affacciate, che caratterizza ogni sguisa di gara aerea. Vi sono commissari, funzionari, agenti di P. S., carabinieri, giornalisti.

I quattro hangars contigui, di legno giallo, freschi e chiari al sole che li illumina, presentano a chi li guarda di fronte, la linea creata delle cortine di tela grigia orlate in basso d'un lungo fregio rosso. Dietro alle cortine risplendono sui loro scheletri ferrati i quattro grandi uccelli, che oggi spiegheranno il volo sopra Torino.

Ponendosi in mezzo al prato, colle spalle rivolte al nido di Stupinigi, ed avendo a destra la linea violetta delle Alpi, di fronte lo spettacolo più delle colline ancora verdi, e a sinistra, Torino, coi suoi campanili e i suoi congegni, ci si trova perfettamente in faccia alla cittadina provvisoria, dove hanno preso alloggio gli aviatori dell'aria. Dietro ad essa si drizza al cielo il castello delle segnalazioni e tutta intorno è il prato, dove l'aria, a cui l'uomo regala una malinconica nota d'auto, si prepara a lasciarsi sfiorare dalle ruote di gomma delle macchine in gara. Da una parte le due tribune, che oggi saranno gronde di pubblico, gettono sul campo degli hangars, con la loro mole grigiastra, grandi ombre frastuolate e dinanzi a esse a lungo il prato si distendono gli scheletri che limitano il paesaggio.

Leggiamo i nomi che spiccano in nero sui cartelli bianchi, al di sopra di ogni hangar, da destra a sinistra: Eros, Fischer, Biolouche, Weiss.

Poco dopo le 15 si aprono le cortine, e si possono ammirare gli aerei, che stanno facendo le loro prove, e che oggi spiegheranno il volo sopra Torino.

Due biplani Farman di Eros e di Fischer sono quasi all'ordine. Colle ali aperte e spiegate, paion farfalle che attendono l'ultimo favorevole per spiccare il volo.

Invece nell'hangar misterioso di Biolouche, il biplano Voisin giace ancora in stato di crisi. Il trono scricchiola e fremete sotto le tangole dei meccanici, mentre le ali riposano sull'erba, all'ingresso dell'ampia camera oscura, e si lasciano visitare pezzo per pezzo dalle nostre occhiele tendicorte.

Il Voisin è oggetto della curiosità generale, poiché è fresco in tutti i ricordi della vittoria della Paris-Bordeaux.

Avvicinandosi, scorgiamo nell'interno di un'aula una serie di firme scritte a matita sulla sfumatura bianca; sono gli ammiratori di Biolouche, che hanno colto volare ancora d'un ricordo duraturo (Anche non si cancella l'impronta del lapis) il vincitore della Paris-Bordeaux.

Vi sono molte firme ignote, probabilmente di qualche nostro collega del giornalismo francese, ma una, scritta in bella calligrafia, chiara, è quella di: «L'Espresso».

«L'Espresso» è un giornale di grande prestigio, che ha dato un contributo di grande valore alla nostra aviazione. Il suo direttore, M. L. Weiss, è un uomo di grande prestigio, che ha dato un contributo di grande valore alla nostra aviazione.

Le figure degli aviatori
Il primo a giungere sul posto è il nostro Eros, che veste di marrone, con cappello noccia, ed appare raggiante. Il suo compagno, un uomo di colore scuro, con cappello noccia, ed appare raggiante. Il suo compagno, un uomo di colore scuro, con cappello noccia, ed appare raggiante.

Un quinto aviatore
Ieri sera, alle 21, giunse un aviatore milanese, Agostino, col suo monoplano Hanriot, il quale in una settimana ha ottenuto il brevetto internazionale di pilota all'Aerodromo di Conser. L'aviatore si recò

direttamente al campo di Mirafiori, dove nella notte fece trasportare l'apparecchio. Un spettacolo in onore degli aviatori.

Lunedì sera il Politeama Chiarella avrà luogo uno spettacolo di gala in onore degli aviatori. Il rappresenterà La Tosca, oppure La Vally.

I voli d'oggi
Come abbiamo detto, le prove aviatorie si inizieranno alle ore 14.30 e l'ipodromo si aprirà alle 13.30. I concorrenti sono cinque e parteciperanno al seguente numero d'iscrizione:

1. Eros (Huggeron, biplano Farman).
2. Fischer (Belga, biplano Farman).
3. Biolouche (Peruviano, biplano Voisin).
4. Weiss (Svizzero, monoplano Koecklin).
5. Caplain (italiano, monoplano Hanriot).

Gli aviatori si susseguiranno nelle prove eseguendo evoluzioni sul campo, prove di velocità, di altezza e di voli piani.

Il prezzo delle carni al Consiglio Comunale
(Seduta del 4 novembre 1910)

Con non molti considerati presenti nell'aula (la tribuna pubblica invece è affollatissima) il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

Intervengono i raccomandatori.
BOSSO: «Il prezzo delle carni è un problema che si pone ogni anno. Il SINDACO, che presiede, apre la seduta alle 10, e dà la parola agli oratori iscritti per la discussione e le raccomandazioni.

che prima mandavano a noi: bastiamo in Francia, ora ne siamo tribolati, tanto che se in Francia per un caso qualsiasi ci chiedono di mandare a noi, noi non possiamo più mandare a noi, noi non possiamo più mandare a noi.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

Il servizio d'omnibus automobili
L'ufficio municipale di pubblica istruzione, che ha l'incarico di organizzare il servizio d'omnibus automobili, ha deciso di aumentare il numero di vetture.

I ladri
Un igneo ente inosservato negli ultimi giorni della settimana, ha rubato un orologio d'oro, un anello d'oro, un anello d'oro, un anello d'oro.

Investimento
Un altro investimento in via di attuazione, è quello di un edificio a tre piani, in via di attuazione, è quello di un edificio a tre piani, in via di attuazione, è quello di un edificio a tre piani.

Una mano negli ingegneri
Il cardinale Benedetto Demaghi, di anni 84, abita in via Vermejo, n. 31, dove ha una stanza negli ingegneri. Il cardinale Benedetto Demaghi, di anni 84, abita in via Vermejo, n. 31, dove ha una stanza negli ingegneri.

Servizio postale alle barriere
La Direzione Superiore delle Poste di Torino, in seguito ad analoghe istanze dalla Presidenza della Camera di Commercio, ha deciso di aver disposti fin dall'ottobre, a per la distribuzione delle lettere, il servizio postale alle barriere di Pollaia, dove il servizio postale alle barriere di Pollaia, dove il servizio postale alle barriere di Pollaia.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Stato Civile di Torino
Nascite: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

ULTIME NOTIZIE

La giornata dello Czar a Potsdam

(Servizio speciale della Stampa)

Berlino, 4, ore 1.
Dopo colazione, lo Czar si trasferisce a Potsdam, dove si reca insieme a lui al garage di automobili, dove l'imperatore gli mostra le sue vetture e le automobili militari.

Guglielmo II ha concesso le seguenti onorificenze: al ministro degli affari esteri di Russia, Sazonov, la Gran Croce dell'Aquila Rossa; all'ambasciatore di Russia a Berlino, Ostermann; al ministro della Corte di Russia, Frederich, i brillanti per l'Ordine dell'Aquila Nera. Lo Czar conferì al cancelliere dell'impero, Bethmann-Holweg, l'Ordine di Sant'Andrea.

Frango di gala senza brindisi

Alle 5, lo Czar prese il tè in compagnia dell'imperatore e dell'imperatrice, e alle 8 di sera ebbe luogo, nella galleria di Dinarski, il pranzo di gala. Lo Czar condusse l'imperatrice a tavola, mentre l'imperatore Guglielmo dava il braccio alla principessa Elisabetta. A tavola lo Czar era seduto fra l'imperatore e l'imperatrice. I principi e le principesse erano collocati a loro lati. Conformemente all'etichetta, il cancelliere si trovava di fronte a Nicola II, avendo a destra l'ambasciatore di Russia. Dato il carattere famigliare che si è voluto dare alla visita dello Czar, non fu pronunciata nessuna brindisi.

La protesta dei socialisti

Una riunione socialista ha avuto luogo a Potsdam. Il deputato Hoffmann prese la parola alla presenza di circa 200 persone per protestare contro la visita dello Czar. Nella sala si trovava un gran numero di agenti in borghese. Venne approvata una mozione a favore della rivoluzione in Russia e per la libertà della Finlandia. La riunione si sciolse senza alcun incidente, sotto gli occhi vigili della polizia.

La legge "catenaccio", approvata al Senato spagnolo

(Servizio speciale della Stampa)

Madrid, 4, ore 2.
Al Senato è stato approvato, con voti 149 contro 85, il progetto della legge detta "catenaccio", con la quale si vieta l'istituzione di nuovi stabilimenti religiosi.

La peste a Lisbona

(Servizio speciale della Stampa)

Un telegramma del ministro plenipotenziario di Spagna in Portogallo conferma l'apparizione della peste bubbonica a Lisbona.

Terribile urto sotto l'acqua

(Servizio speciale della Stampa)

La catastrofe evitata dalla calma dei comandanti

(Servizio speciale della Stampa)

Due sottomarini della flotta di Tolosa hanno avuto una collisione in circostanze che avrebbero potuto produrre una vera catastrofe. Il sottomarino Bonite e l'altro Alose, procedevano ad un lancio di torpedini sommerse, quando un bersaglio rimorchiato nella grande rada della torpediniera 140. Il Bonite stava per lanciare il suo ordigno, quando una avaria dell'apparecchio di lancio lo obbligò a rientrare alla superficie per riparare. La sua comparsa ingannò la torpediniera, che credette il lancio già effettuato, e segnò allora all'Alose di entrare a sua volta nel campo di tiro. L'Alose, immediatamente, si immerse, mentre il Bonite seguiva la stessa manovra, facendo rotta verso lo stesso punto.

Fu in questo momento che il Bonite sbordò l'Alose per il tribordo anteriore.

L'urto fu violentissimo. A bordo delle due piccole navi nessuno aveva fatto: i due comandanti, con molta calma, avevano fatto accendere l'acqua penetrata in un battente d'occhio, e così l'Alose e il Bonite ricomparvero alla superficie.

La collisione è stata dovuta unicamente alla cattiva interpretazione dei segnali convenzionali in uso per questi eserciti. È la terza volta, in cinque anni, che il Bonite sbordò un'altra nave.

Un tunnel distrutto

(Servizio speciale della Stampa)

Hausbrach, 4, ore 1.

Dagli ingegneri belgi hanno distrutto, facendolo saltare con un potentissimo esplosivo, il tunnel di Hausbrach, che si trova nella vicinanza di Lilla, dove alcuni anni fa è stato costruito il letto sotterraneo di un canale. Siccome questo tunnel era divenuto inutile, si decise alla navigazione, fu deciso di distruggerlo. Per compiere questa operazione venne adoperata una carica formidabile di 1200 chilogrammi di dinamite. Il lavoro venne preparato con la massima cura: la carica fu caricata in 2200 buchi di mine: tutte le cariche avevano un'uscita, in modo da esplodere contemporaneamente, per mezzo di un cordone detonante di trinitrogene. L'esplosione ebbe luogo alle 11 del mattino, alla presenza di parecchi personaggi e di molti ingegneri, la maggior parte dei quali provenienti da Bruxelles.

Grandi precauzioni erano state prese, per non si potesse verificare nessun accidente. L'operazione si effettuò in eccellenti condizioni e produsse un fracasso spaventoso, che fu sentito distintamente ad un raggio di 25 chilometri all'intorno.

Un attore impazzito sul palcoscenico

(Servizio speciale della Stampa)

Grenoble, 4, ore 1.

Un attore di teatro di Grenoble, certo Delaselle, aveva fatto la prova della propria parte con gli altri colleghi, allorché, improvvisamente, senza che nessuno se ne accorgesse, si era messo a gridare, in modo da sembrare un pazzo, e aveva cominciato a correre sul palcoscenico, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Il direttore del teatro, che era presente, si era messo a correre anch'egli, gridando: "Morte, morte, morte".

Il pubblico, che era molto numeroso, si era messo a ridere, credendo che si trattasse di una battuta. Ma l'attore continuò a correre, gridando: "Morte, morte, morte".

Gli aviatori

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 4, ore 1.30

Un grande concorso indetto dal ministero della guerra francese

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 4, ore 1.30

Il ministero della guerra francese, che finora si era limitato a compiere direttamente dall'industria aeronautica gli apparecchi che essa costruiva, è venuto alla determinazione di bandire un concorso per un aeroplano militare pratico, anche allo scopo di favorire nel miglior modo questa industria nazionale. Infatti, al banchetto del Salon dell'Aeronautica, che ha avuto luogo al palazzo d'Orsay, il generale Roques ha annunciato, nel discorso da lui pronunciato, che il ministero della guerra aveva deciso l'aviazione di un contributo di 1.200.000 franchi. Questa contribuzione dovrà servire per un concorso di aeroplani militari. Il generale Roques, nominato recentemente ispettore generale dell'Aeronautica dell'esercito, ha dato allora dei particolari sulla organizzazione di questo concorso. La classifica definitiva sarà stabilita nell'ordine dei migliori tempi. Il campo di Satory sarà probabilmente scelto come terreno di questo concorso. Gli apparecchi dovranno essere costruiti in Francia. Le eliminazioni saranno disposte dal 10 al 21 ottobre, cioè in un mese.

Il primo premio è di 100 mila lire, esso, inoltre, comprenderà la compra dell'apparecchio vittorioso, con l'installazione immediata di 10 apparecchi simili, al prezzo di 40 mila lire ciascuno, con dei premi supplementari. Il costruttore premiato potrà guadagnare 800 mila lire, col premio e coll'ordinazione degli apparecchi. Il costruttore classificato secondo potrà guadagnare 400 mila lire, e il terzo 300 mila lire.

Ecco un circuito serio — esclamò il colonnello Luigi Bérriot. Molti altri costruttori presenti, approvarono l'iniziativa generosa del ministro della guerra, ma durante lo stesso banchetto il signor Zaaroch ha pure dichiarato di dare 50 mila lire per l'organizzazione della difesa degli aviatori.

Si tratta di creare un ufficio Veritas aeronautica all'ufficio Veritas marittimo che rende tanti servizi ai naviganti.

La contesa per il premio Wynmalen

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 4, ore 1.30

La Commissione sportiva aeronautica, riunitasi oggi all'Aéro Club di Francia, ha confermato la decisione presa dalla Commissione sportiva dell'Automobile Club nell'affare dell'aviatore Wynmalen. I fatti sono noti: mancando il cronometrista ufficiale alla partenza, fu impossibile prendere il tempo esatto di Wynmalen, allora quando questi partì dal campo di Jesi les Moutiers per compiere il suo audace volo. Wynmalen, che era stato dichiarato vincitore, era stato preso dal commissario sportivo, il quale poi aveva regolato il suo tempo con quello del cronometrista, quando questi, benché prevenuto in tempo, giunse in ritardo. Perché, benché Wynmalen non avesse impiegato che 27 ore e 50 minuti nell'intero viaggio, egli fu classificato senza tempo: cioè con più di 90 ore. In tali condizioni, l'Automobile Club decise di negare il premio all'aviatore Wynmalen. Egli si appellò contro questa decisione. Ma la Commissione sportiva, che aveva riconosciuto, pur riconoscendo la perfetta buona fede del commissario che diede la partenza, non ha potuto fare altro che applicare i termini rigorosi del regolamento. L'Aéro Club di Olanda, in nome del Wynmalen, ha interposto appello contro questa decisione alla Federazione Aeronautica internazionale e se quattro nazionali firmeranno questa domanda, si dovrà riaprire un'assemblea straordinaria: altrimenti bisognerà attendere l'assemblea annua che si terrà nell'ottobre del 1911 a Roma. In tale eventualità il pagamento del premio concessa alla prova Parigi-Bruxelles è viceversa, sarà sospeso.

Un aviatore che prenderà la posta in mare

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 4, ore 1.30

Mandano da New York che domani si tenterà un esperimento di utilizzazione pratica degli aeroplani. Mac Curty, pilota del nuovo biplano 60 H.P. Curtiss, tenterà di andare a prendere il corriere postale sul piroscafo Kaiser in Augusta Vittoria, quando questo si troverà a circa 90 chilometri dalla riva.

Da Londra in Germania con un pallone gigantesco

(Servizio speciale della Stampa)

Berlino, 4, ore 2.

Il gigantesco pallone del Daily Graphic, che era stato lanciato l'altro giorno, in Londra, e dal quale il suo costruttore, Gauthier, sperava di raggiungere la Russia, per battere il record della distanza, è caduto, ieri mattina, in un bosco, poco lontano da Berlino, nella Baviera. La discesa, avvenuta sotto la neve, contro la volontà del viaggiatore, fu poco felice. Il pallone si impigliò negli alberi, e fu necessario abbatterlo a colpi di fucile. La missiva allora raggiunta è di metri 2500. Il canale del Mare del Nord fu traversato in meno di un'ora. I cinque passeggeri sono in perfetta salute, ed essi credevano di essere già in Russia, giacché una filatelia tedesca, che li aveva accolti all'arrivo, Restarono un poco disillusi sentendo che erano semplicemente in Germania.

Il fallito tentativo del dirigibile "Cardiff"

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 4, ore 1.

Nel pomeriggio d'oggi, alle 3.25, l'aeroplano inglese Willows ha lasciato Londra, diretto alla volta di Parigi, sul dirigibile City of Cardiff. Mentre egli passava sopra la Metropoli di Londra, si sciolse improvvisamente, il dirigibile fece delle evoluzioni in alto, e si alzò verso il cielo, come un pallone sgonfiato. Il dirigibile Cardiff si trovava a venti chilometri da Londra in tali condizioni, da costringere l'aeroplano, almeno per ora, a rinunciare al raid Londra-Parigi.

La morte di un noto "sportman"

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 4, ore 2.

Si annuncia l'improvvisa morte a Londra del principe Huxford, sportman notissimo a principio di una grande ventura. Il principe Huxford era nato nel 1888, in un'ottima famiglia, e aveva fatto una brillante carriera di cavaliere. Era stato capitano del reggimento di San Francisco. Aveva sposato la principessa Isidore, una donna di 37 anni.

Un volo di Cody

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 4, ore 1.30

Oggi, ad Aldershot, l'aviatore Cody fece una lunga ascensione per consultare il premio Michelin. La gara era riservata agli aviatori inglesi. L'aviatore che alla fine dell'anno avrà battuto il miglior record riceverà in premio la coppa d'oro del valore di 12.000 lire ed altre 12.000 lire in denaro. Cody restò in aria due ore e venti minuti ed ha coperto la distanza di oltre 100 chilometri.

Lo sciopero minerario nel Galles

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 4, ore 2.

Nel bacino minerario di Galles lo sciopero dei minatori, ben lungi dal placarsi, va acquistando di giorno in giorno di estensione. Intorno a 35.000 operai si sono astenuti dal lavoro. Il grave è che essi agiscono in perfetta opposizione al consiglio ed agli ordini dei loro capi. Infatti il manifesto che il Consiglio direttivo della Federazione dei minatori ha pubblicato invitando gli scioperanti alla rindevità, viene condannato a questo in ribelle, e nessun sentimento di disciplina. Il tentativo di un treno di traghetti venne preso a sassate sopra un passaggio a livello.

Ma in qualche altra località, secondo le notizie di stasera, vi sarebbe qualche possibilità di pacificazione, e si spera che il lavoro potrà essere ripreso lunedì prossimo. Minori speranze si nutrono per la miniera del Nord, dove la serrata generale continua. Si sperava di trovare in questi giorni una soluzione ed una via di uscita: ma gli ultimi avvenimenti hanno frustrato finora ogni speranza.

Negozianti francesi processati per una frode commerciale compiuta a Genova

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 4, ore 1.

Il tribunale di Lione ha respinto la richiesta di un processo per frode, nel quale sono imputati sei negozianti della regione, processo mosso l'anno scorso per questioni di competenza.

Ecco in breve i fatti. Nell'anno 1907 i fratelli Canova, di Genova, fondarono un'officina per la costruzione del riso, in realtà nella loro officina, emulsionando chiodi, e due fratelli industriali fabbricarono prodotti ad essi per la vendita. I fratelli Canova, che erano a Genova, vendevano anche come base dei chiodi di loro officina, e così si vendevano, oltre al riso, delle radici pesanti, della pasta tritata, delle spighe polverizzate, dei noccioli di oliva schiacciati, e grande quantità di sementi di legno. E' vero che, con una formula di prescrizione, gli ingegneri e dottori Canova, vendevano anche prodotti di loro officina, ma erano garantiti come esenti da materia nociva.

Un'industria giudiziaria, aperta contro i fratelli Canova ed i loro clienti, condusse al processo attuale: questi clienti rivendevano le merci avvelenate. Sono stati allora testimoni. La prima udienza è stata dedicata alla loro esclusione, e l'azione è cominciata l'interrogatorio dei fratelli Canova.

Un fanciullo schiacciato dal treno condotto dal padre suo

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 4, ore 1.

Il macchinista ferroviario Nogiera, della P. L. M., era stato invitato con la sua famiglia a passare qualche giorno a Presezzo, in Piemonte, sulla via nazionale da Parigi a Fontainebleau.

Terza mattina, il Nogiera doveva passare a Moulins, conducendo l'espresso, che passava in tale luogo verso le 10, e che alle 10.25 era in ritardo. La famiglia decise di andare a vedere Nogiera sulla sua macchina mentre passava in quel luogo, e condusse con il piccolo Vittorio, di sei anni, figlio unico del macchinista. I parenti di questi erano arrivati a anticipare, e il fanciullo, che non aveva più di sei anni, si era messo a correre verso la macchina, che stava per passare. Il piccolo Vittorio, che era molto curioso, si era messo a correre verso la macchina, che stava per passare. Il piccolo Vittorio, che era molto curioso, si era messo a correre verso la macchina, che stava per passare.

La madre del bimbo, che per un infortunio dell'ultima ora, non aveva potuto recarsi alla stazione, apprendendo la terribile notizia, è divenuta pazza.

Un successo del pittore italiano Tolentino a Parigi

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 4, ore 2.

Un giovane pittore italiano, Pietro Tolentino, ha esposto in una galleria di via Royal una quindicina di quadri e due o tre pitture, che sono state molto apprezzate. Tolentino ha esposto in una galleria di via Royal una quindicina di quadri e due o tre pitture, che sono state molto apprezzate.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino. Il pubblico ha accolto con favore la mostra di Tolentino.

Il milionario Frank Gould

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 4, ore 1.

Stessa si è diffusa la notizia che il milionario di New York Frank Gould ha sposato una donna di nome Kelly. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice.

La sposa è una ragazza di 21 anni, di nome Kelly, che ha fatto un matrimonio molto felice. La sposa è una ragazza di 21

